

15. december 2024

Til Havnebestyrelsen Ishøj Havn.

Som jeg tidligere har nævnt, er min opfattelse at havnen for ikke alt for mange penge kunne lave div. forbedringer, som vil være til daglig gavn for andelshaverne i havnen. Jeg vil nævne at de 3 forslag herunder, har jeg talt med andre om, og fået opbakning til.

Det vigtigste først.

Lukning for vand i vintermånederne.

Jeg vil opfordre Havnebestyrelsen til at sikre, at der i de mange frostfrie perioder i vinterhalvåret fortsat er vand på landpladserne. I år blev der lukket meget tidligt og flere uger inde oprindeligt annonceret. I skrivende stund er der udsigt til ret høje plus grader flere uger frem. Alligevel er havnen tørlagt.

Det giver for andelshaverne ingen mening, af fordi der er 1-2 dage med risiko for frost først på efteråret/vinteren, at vi så afskæres adgang til vand indtil foråret når det passer Havnekontoret at genåbne for vandt.

Henvi­sing til at der kan tappes fra toiletbygningerne er for mange ikke en brugbar løsning. Der er for stor afstand og slang skal trækkes over indtil flere P-pladser, men kørende biler o.a.

Der er vedligeholdelse på vores både, der fint kan laves om vinteren, men som kræver vand. Mangle på adgang til vand gør at vedligeholdelse må udsættes og at alt skal laves i foråret. Det forekommer unødvendigt.

Der mangler vandudtag.

Jeg vil opfordre Havnebestyrelsen til at sikre etablering af flere tappesteder på vores landpladser.

På Søhesten på landpladserne er der ganske enkelt for langt til nærmeste hane og der er for få af dem. Hvor min båd ligger i år (P8) har jeg ca. 40 meter til den nærmeste hane og når man så lukker for vandet, er der ca. 80 meter hen over to P-pladser med trafik, til hanen ved toilettet. Det kan vi ikke bruge til noget, det er uanvendeligt. Der var tidligere mindst en hane ca. midt på P-pladsen, overfor SKS-klubhus. Den gik i stykker og i stedet for at reparere den, blev den sløjftet. Jeg kender ikke situationen på Hummeren, måske der er tilsvarende udfordringer. De få haner giver også konkurrence om hanerne og ventetid i forbindelse med optagning når mange både skal spules og om foråret.

Arbejdsborde ved mastehusene / mastekraner.

Jeg vil opfordre Havnebestyrelsen til at sikre etablering af 1 -2 arbejdsborde der kan benyttes i forbindelse med af- og på montering af master.

Det ville være så dejligt med bedre mulighed for aflægning af værktøjer, skruer og splitter end på låget på skraldespanden eller direkte på jorden.

Der bør for begrænsede midler kunne etableres 1-2 borde ved vores mastekraner / mastehuse.

Skrid sikring på broerne.

Jeg vil opfordre Havnebestyrelsen til at sikre etablering af en form for skrid sikring af vores broer.

Som bekendt er det et tilbageværende problem at vores broer bliver endog meget glatte i vådt vejr. Særligt mener jeg, at det meget ubehageligt at stå på vores mastebroer og skulle håndtere flere hundred kilo mast, når underlaget føles som brunsæbe.

Det er muligvis en større økonomisk udskrivning, men arbejdet kunne dels prioriteres dels tænkes ind i de kommende brorenovationer bl.a. af broen ved mastekranen på Søhesten.

Fremfor at skridsikre alle bådebroer i fuld længde kunne man evt. prioritere skrid sikring ved trapperne, altså hvor folk går fra- og ombord.

Der findes mange forskellige løsninger, her er flere bud, endda fra Havnefogedernes egen web side.

[Eurograte brodæk og skridsikring | Havnefogeder.dk](#)