



S/I ISHØJ HAVN

Søhesten 21, 2635 Ishøj

Referat af Repræsentantskabsmøde i Ishøj Havn d. 28.09.2020 kl. 19.⁰⁰

Mødet afholdt på Ishøj Skole i Ishøj Landsby

Deltagere (ved navne-oprøb):

Ishøj Sejlklub:

Michael Fleron
Jørgen Nielsson
Bo Steen Hansen
Kenn Thomas Kristensen
Gert Brødskov
Poul-Erik Andersen
Claus Lethmar

SKS:

Ove Nielsen
John Roylund
Peter Bjørn Hansen
Kim Rasmussen
Gert Bollerslev
Michael Hedegaard
Mikkel Due (supl.)
Bo Toft (supl.)

SBL:

Morten Bech
Jannie Vangebo
Jens Lind
Søren Thiessen
Per Hedegaard
Charlotte Mose

Øvrige klubber:

Villy Sørensen

Næstformand Stig Førsting bød velkommen og meddelte, at Formanden havde udbedt sig 3 mdr.s orlov.

1. Valg af dirigent og 2 stemmetællere samt præsentation af referent.

Bestyrelsen foreslog **Søren Thiessen/SBL** som dirigent. Dirigenten modtog og takkede for valg

Der blev valgt 2 stemmetællere: Kim Rasmussen og Peter Bjørn.

Dirigenten meddelte, at Dorte Hansen tog referat og oplyste samtidigt, at mødet ville blive optaget.

Dirigenten fastslog, at indkaldelsen til Repræsentantskabsmødet var rettidigt indkaldt (jvf. mail af 27. aug. då) og derfor beslutningsdygtigt.

Ved mødets indledning blev mødedeltagerne inviteret til en uformel sammenkomst i d. 22.10.20 i SBL's klubhus, der naturligvis foregår efter gældende Corona-retningslinier.

Det blev til forretningsordenen foreslået, at suppleanter må deltage i repræsentantskabsmøderne.

Claus/Ishøj Sejlklub var imod, da kun valgte repræsentanter iflg. vedtægterne kan deltage.

Det blev foreslået, at man fremadrettet accepterede, at suppleanter deltager i møderne; dog først fra næste møde.

Revideret dagsorden

Dirigenten fremlagde ny og mere overskuelig dagsorden. Preben Bjørns forespørgsel omkring regnskab flyttes til pkt. 3, og alle andre fremsendte forslag får hver sit punkt under 4. Indkomne forslag.

Den nye dagsorden blev gældende.

2. Bestyrelsens beretning.

(Formanden var på orlov, hvorfor næstformand Stig Førsting fremlagde)

Der var blevet sagt farvel til Havnefogeden. Den nye bestyrelse vil ansætte en ny havnefoged.

Broen er færdig, og de sidste 3 EL-skabe bliver klar til brug om få uger.

Kommunen har inspiceret miljøhusene. Der er olieforenet. Der vil blive set på brugsretsaf-talen fra 2005 for en ansvarsfordeling. Kommunen har svaret d. 15.09.20, og man håber på en videre forhandling.

Forankringen er i stykker, men det er efter havnens opfattelse dog Kommunen, der har ansvaret.

Kommunen har renoveret P-pladser bl.a. ved Søhesten.

Der er fældet en række store træer, og man forventer, at der plantes nye.

Alle nedgange ved broer er og vil blive repareret. Stier ved Søhesten har fået nye fliser og er repareret.

Dirigenten takkede for beretningen og gav frit til spørgsmål til beretningen:

Claus/Ishøj Sejlklub ville vide, om der snarligt kom reparation ved både-optrækket, og hvad tidshorizonten evt. er. Sv: Det blev forklaret, at det er Kommunens ansvar og der forhandles.

Bo/Ishøj Sejlklub ville vide, hvor olieforureningen stammer fra.

Sv: Olieforureningen stammer fra miljøhusene. Fadene er fyldte, løber over, og det ser ikke godt ud.

Thomas/ forklarede, at tankene er utætte.

Gert/SKS meddelte, at tankene er fyldte.

Bo/Ishøj Sejlklub ville vide, hvem der har ansvaret.

Sv: Det blev oplyst, at Kommunen har ansvaret for at bortskaffe miljø-affald. Havnen har brugsret. Kommunen er ved at lave en plan for genopretning. Det blev oplyst, at der er gjort tiltag for at bremse forureningen.

Kenn/Ishøj sejlklub oplyste, at man har vidst dette i lang tid.

Thomas/ oplyste, at der ikke er indkøbt nye tanke, hverken yder- eller inder-tanke.

Jørgen/Ishøj Sejlklub oplyste, at man i flere år har set erhvervet sætte en slange i, der falder ud og olien, derved løber ved siden af.

Kenn/Ishøj Sejlklub ville vide, om det er erhverv udefra eller egen.

Jørgen/Ishøj Sejlklub oplyste, at det var egen.

Kenn/Ishøj Sejlklub fortalte, at det er Tempo Marine Service.

Dirigenten ville vide, om der var yderligere.

Peter/SKS bemærkede, at der var problemer med åbningstiderne på Havnekontoret, så det var svært at blive betjent på havnen. Desuden ønskede han andre åbningstider.

Sv: Det blev oplyst at det var kompliceret at have yderligere åbningstider, da havnen har 1 langtidssyg og ingen havnefoged. Desuden "kun" en flex-medarbejder på 3 timer og en vikar.

Preben Bjørn mente, man kunne bruge hjemmesiden mere.

Sv: Flex-medarbejderen er på 3 timer, men er der fuld tid efter eget ønske. Vikaren har et 3 mdrs vikariat, samt 1 fra Kommunen. Anne er snarligt tilbage. Thomas gør et imponerende stykke arbejde.

Lotte/SBL ville vide, om der er videoovervågning ved miljøhusene.

Sv. Indkørsel har videoovervågning, samt nummerplade-læser.

Kim/SKS foreslog at første møde i bestyrelsen skulle have som 1. prioritet at ansætte en havnefoged. Der er 3 personer fra bestyrelsen, der ansætter.

Claus/Ishøj Sejlklub bemærkede, at når bådene er på land, spiller det godt på pladserne.

Dirigenten satte beretningen til afstemning - der blev vedtaget enstemmigt.

3. Forelæggelse af årsregnskab for den Selvejende Institution med årsberetning og revisionsberetning til godkendelse.

Kasserer har fremsendt regnskab og fremlagde hovedtal.

Der blev stillet spørgsmål til regnskabet og diskuteret forskellene på de budgetterede poster og resultaterne.

Flere bemærkede, at regnskabet var fremsendt uden nem-id og revisorpåtegninger. Sidste udsendte regnskab havde dog revisor-godkendelse, samt bestyrelsens underskrifter.

Preben Bjørn mente, at det var et rigtigt bevillingssystem og havde stillet følgende spørgsmål:

3 A. Der ønskes en redegørelse for alle væsentlige overskridelser og afvigelser fra de af repræsentantskabet godkendte budgetter i regnskabsårene 2019 og 2020: *Etablering af pullerter. Repræsentantskabet vedtog på sit møde 02.10.18 en samlet udgift på 270.000 kr, hvor havnens erhvervsdrivende skulle betale 136.000 kr. og havnen 134.000 kr. Det fremgår af balance udskrevet 18.02.20 at de samlede udgifter er blevet 345.060 kr, og at erhvervsdrivende kun har betalt 114.000 kr. Budgettet er således overskredet med en merudgift for havnen på 97.060 kr.*

3 B. Der ønskes en redegørelse for alle væsentlige overskridelser og afvigelser fra de af repræsentantskabet godkendte budgetter i regnskabsårene 2019 og 2020: *Indkøb af ny traktor. Repræsentantskabet gav 26.11.20 en tillægsbevilling på kr. 300.000 til køb af en ny traktor, der skulle finansieres af et forventet overskud i 2019 på et tilsvarende beløb. Det fremgår af referat fra havnebestyrelsens møde 23.01.20, at der er købt en traktor for 405.000 kr. Og det fremgår af mødereferat nr. 426, at regnskabet for 2019 kun viser et overskud på 180.000 kr. Bevillingen er overskredet med 105.000 kr. og der mangler således finansiering for 225.000 kr.*

3 C. Der ønskes en redegørelse for alle væsentlige overskridelser og afvigelser fra de af repræsentantskabet godkendte budgetter i regnskabsårene 2019 og 2020: *Miljøundersøgelser i havnen. Det fremgår af referat af møde 07.11.19 at der er gennemført undersøgelser af et dykkerfirma for i alt 75.000 kr. Det ses ikke, at repræsentantskabet har godkendt et budget for sådanne undersøgelser, og de kan næppe anses som værende en normal driftsudgift.*

For alle 3 ovenstående spørgsmål gælder: *Der ønskes en redegørelse, der beskriver, hvorfor overskridelserne har fundet sted, og hvad der er gjort for at undgå lignende overskridelser i fremtiden. Desuden ønskes en besvarelse af følgende spørgsmål for alle tre forhold:*

a. Hvem har ansvaret for overskridelserne ?

b. Hvornår er overskridelserne konstateret og af hvem ?

c. Hvorfor er repræsentantskabet ikke blevet indkaldt som foreskrevet i vedtægterne § 20, og hvem har besluttet at undlade dette?

Sv: **Kasserer** oplyste, at bestyrelsen havde givet lov til en overskridelse på dkr. 30.000,- ved køb af traktor. Vedr. miljøundersøgelserne er regningen sendt videre til Kommunen.

Thomas/ redegjorde for pullertsystemet, der nu fungerer med tastatur etc. Det kunne forbedres med en app.

Villy/Øvrige klubber henviste til havnens tarv og oplyste, at Vallensbæk havde købt en noget større traktor.

Preben Bjørn klargjorde, at det ikke drejede sig om en berettigelse, men anfægtede at man ikke informerede. Han præciserede, at man kunne ansøge om tillægsbevillinger. Desuden mente Preben Bjørn at man skyldte at

spørge, da Repræsentantskabet kunne tilskrives og desuden var fleksibelt.

Kasserer oplyste, at dkr. 30.000,- var bevilget af bestyrelsen.

Gert/Ishøj Sejklub ville, at man fulgte forretningsgangen.

Villy/Øvrige Klubber konstaterede, at man valgte at følge havnens tarv og tage skideballen bagefter.

Kim/SKS påpegede, at een har ansvaret.

Kasserer vedkendte at der var brugt over bevillinger, men der var overskud.

Dirigenten præciserede, at man skulle følge forretningsgangen, og han ville vide, hvem der kunne stemme for regnskabet.

Der blev atter oplyst, at regnskabet var fremsendt i forskellige udgaver.

Preben Bjørn oplyste, at regnskabet var godkendt af revisoren uden påtegninger, og det burde godkendes.

Michael/SKS ville vide, hvem der stod for et skyldigt beløb på dkr. 600.000,- ?

Preben Bjørn forklarede, at det er Repræsentantskabets ret til at stille spørgsmål til regnskabet. Han forklarede, at de store tilgodehavender var opsamlet over flere år. Det kunne bl.a. skyldes at nogle var blevet opsagt og havde sagen i rette. Der burde dog kunne afskrives en del poster. Desuden har man problemer med inkasso.

Der blev videre talt en del om fremgangsmåden fremover ved afskrivninger og bevillinger.

Preben Bjørn konkluderede, at fremover skal alle udgifter fremsendes fra bestyrelsen til Repræsentantskabet med en ansøgning om en tillægsbevilling. Desuden skal havnefoged overholde sine pligter.

Dirigenten satte atter regnskabet til afstemning, dog med 2 forbehold.

- 1. Der blev givet en "løftet pegefinger".
- 2. Regnskabet fremsendes indenfor 4 uger med alle underskrifter.

Regnskabet blev herefter enstemmigt godkendt.

4. Indkomne forslag

Ad: 4 A: Det foreslås, at repræsentantskabet får mulighed for at foretage nyvalg af begge havnebestyrelsesmedlemmer, der efter vedtægterne vælges af repræsentantskabet, ved at begge frivilligt stiller deres mandat til rådighed, eller ved at repræsentantskabet vedtager et mistillidsvotum.

Kenn/Ishøj Sejklub oplyste, at Repræsentantskabet havde givet bestyrelsen 90 dage til at bedre samarbejdet. Kim har derefter valgt at tage orlov og Benno er nu fra Sejklubben. Desuden ville han vide, om man ønskede at

behandle det som et samlet eller individuelt.

Benno meddelte at han var valgt af Sejlklubben, og at han ikke trak sig.

Jens/SBL mente, at det var mistillid og at konklusionen måtte være, at hvis der ikke var tillid, trak man sig.

Ove/SKS spurgte, om man ønskede afstemning.

Jens/SBL påpegede, at der var 2 nye situationer til stede, så man skulle behandle sagerne enkeltvis.

Dirigenten valgte at suspendere mødet for samtaler i de enkelte klubber. (Kl. 21.00 - 21.10)

Dirigenten genoptog mødet.

Jens/SBL meddelte, at han fastholdt mistillid til den første (Kim,) og ønskede en reprimande til den anden (Benno).

Claus/Ishøj Sejlklub mente, det krævede en vedtægtsændring.

Preben Bjørn mente, at 'sædvane' og dirigenten stilling til forslaget er løsningen. En vedtagen mistillid vil give konsekvensen, at der fratrædes, hvilket ikke kræver en vedtægtsændring.

Claus/Ishøj Sejlklub mente, at der kunne gives et mistillidsvotum uden en vedtægtsændring, og at virkningen af mistillid er aftrædelse.

Dirigenten gjorde herefter opmærksom på, at den ene post var for 1 år og den anden for 2 år.

Dirigenten meddelte, at på bestyrelsesmødet var Kim blevet spurgt, om han ville trække sig. Han valgte i stedet orlov efter et par dage.

Dirigenten fremsatte herefter forslag om mistillid til Kim og reprimande til Benno.

Forslaget blev:

"JA" til mistillid og reprimande

"NEJ" til mistillid og reprimande

Forslagsproceduren blev accepteret og enstemmigt vedtaget. Man gik herefter til skriftlig afstemning.

Resultatet blev:

"JA" - 18 stemmer

"NEJ" - 3 stemmer

"Blank" - 1 stemme

Ad. 4 B: Da havnebestyrelsen tidligere – og ved mindst de sidste 2 ansættelser af havnefoged – i højere grad har ansat kandidater med håndværksmæssige kvalifikationer og det ikke har ført til nogen langtidsholdbar løsning for Ishøj Havn ønsker forslagsstillere i højere grad en havnefoged med ledelsesmæssige og administrative kompetencer, som selvstændigt kan at lede og fordele arbejdet i havnen, med ansvar overfor havnebestyrelsen

-således at havnebestyrelsen dermed ikke indgår i selve den daglige drift, men varetager bestyrelsesrollen, som i en velfungerende virksomhed.

Morten/SBL uddybede forslaget. Der skal fokus på det administrative mere end på det håndværksmæssige.

Preben Bjørn sagde, at bestyrelsen var helt enig, og det administrative skulle opprioriteres.

Gert/SKS ville vide, hvad man ville gøre ved vedligeholdelsen.

Preben Bjørn mente, at håndværkere evt. kunne købes ude, og at det var vigtigt med en kvalificeret leder.

Kim/SKS påpegede, at der var ca. 90% vedligehold og ca. 10% administration.

Morten/SBL mente, at der ikke behøvedes en revisor, men en person med driftsmæssig kendskab.

Kim/SKS mente, det ville kræve flere assistenter. Ishøj Havn har 1 assistent og en havnefoged.

Michael/SKS præciserede, at bestyrelsen ansætter ny havnefoged.

Jannie/SBL mente, at Ishøj Havn skal være en forretning. Flere assistenter vil koste flere penge.

Kenn/Ishøj Sejlklub mente, at havnefogeden selv skal ansætte en assistent, da det er nærmeste medarbejder.

Preben Bjørn sagde, at der er mange forskellige opgaver for havnefogeden. Han står også for visioner, budget, indkøb og at ordensregler håndhæves. Han udøver desuden politimæssig virksomhed i havnen. Havnefogeden skal desuden være mere på kontor.

Dirigenten meddelte, at Repræsentantskabet udstikker overfor bestyrelsen, hvorledes havnefogeden skal handle.

Dirigenten satte forslaget til afstemning:

17 stemte for

2 stemte imod

Forslaget blev vedtaget.

Ad. 4 C: *Det foreslås, at repræsentantskabet nedsætter et udvalg, bestående af ét medlem fra hver af de tre sejlklubber, der inden ansættelse af ny havnefoged, får mulighed for at se stillingsopslag og acceptere den af havnebestyrelsen valgte kandidat til havnefoged, for dermed at sikre at kandidaten i højre grad besidder administrative kompetencer, fremfor håndværksmæssige kvalifikationer. Af hensyn til GDPR-regler, fjernes selvsagt alle personfølsomme dato fra ansøgning/CV på udvalgt(e) kandidat(er).*

Preben Bjørn forklarede, at man skal holde sig til vedtægterne. Havnebestyrelsen ansætter havnefoged.

Ove/SKS præciserede, at bestyrelsen har ansvaret. Han foreslog, at man kunne medtage ansatte i ansættelsesudvalget.

Dirigenten satte forslaget til afstemning:

2 stemte for

8 stemte imod

11 undlod at stemme

Forslaget blev forkastet.

Ad. 4 D: *Det foreslås at havnebestyrelsen udarbejder en plan og implementere en mere struktureret model for inddrivelse af udestående gæld til havnen. Havnebestyrelsen afsætter fast punkt på dagsorden, på fremtidige repræsentantskabsmøder, hvor bestyrelsen aflægger dokumenteret rapport til repræsentantskabet, med status på inddrevet og udestående gæld. Denne procedure ønsket iværksat fra førstkommende repræsentantskabsmøde primo 2021, indtil "gæld" er inddrevet/har nået et af repræsentantskabet acceptabelt beløb.*

Lotte/SBL mente, at da gældsposterne stiger, ønskes mere gennemsigtighed. Rykkerprocedurerne er ikke gode nok.

Morten/SBL oplyste, at Vallensbæk i princippet ikke har nogen gældsposter eller restancer.

Kasserer oplyste, at restancer kører automatisk i det nye regnskabsprogram i havnen.

Dirigenten gik til afstemning om mere konstruktiv gældsinddrivelse:

10 stemte for

7 stemte imod

ingen undlod

Forslaget blev vedtaget.

Ad4 E: *Der stilles ligeledes forslag om, at repræsentantskabet stemmer om vedtægtsændring af §5 og §8 (KONTRAKTMÆSSIGE FORHOLD OG ORDENSREGLER FOR S/I ISHØJ HAVN), således havnen kan modregne udestående gæld (ubetalt havnekontingent, inkassoomkostninger og renter) i kontrakthavers indskud.*

Tages til efterretning, og der opfølges på næste Repræsentantskabsmøder.

Ad. 4 F: *Det anbefales derfor at, havnebestyrelsen nedsætter en arbejdsgruppe og skifter inkassofirma - f.eks. Danske Inkasso (som også Vallensbæk havn benytter), og i samarbejde med inkassofirma, får fastlagt en helt klar procedure, så man fremover, ikke foretager individuelle vurderinger, men følger fast procedure for inddrivelse af alt udestående gæld/manglede betalinger.*

Lotte/SBL mente, det kunne gøres bedre, man skulle måske høre Vallensbæk. Desuden kunne man bruge individuelle kreditvurderinger.

Preben Bjørn bemærkede, at enkelte kunne være håbløse.

Lotte/SBL mente, at alle skulle jages.

Dirigenten satte forslaget til afstemning, og det blev vedtaget enstemmigt.

Ad. 4 G: Til behandling og beslutning på det ordinære repræsentantskabsmøde den 28. september 2020 fremlægges vedhæftede forslag til nyt ordensreglement for ~~Ishøj Sejlklub~~ Ishøj Havn.

Forslaget fremlægges i sin helhed, men med mulighed for mindre justeringer.

Forslaget skal efter repræsentantskabets godkendelse, færdigredigeres og fremlægges for Ishøj Kommune og for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til godkendelse.

Ved Repræsentantskabets godkendelse vedtages det samtidig, at udvalget færdigredigerer og sammen med Bestyrelsen og Havnekontoret søger myndighedernes godkendelse.

BILAG PÅ 17 SIDER FREMSENDT MED INDKALDELSE TIL REPRÆSENTANTSKABSMØDET

Claus/Ishøj Sejlklub fremlagde.

Lars/ spurgte, om trapper til broen kunne være i fuld bredde ved havnepladser.

Ove/SKS forklarede, at det er et flot arbejde og grundet brandmyndighederne kunne bredden max. være 55 cm.

Morten/SBL spurgte til adgang. Tally-kortet kunne ikke bruges. Der skulle bruges kode via mobil.

Benno/ spurgte til brug af cykler/løbehjul.

Gert/SKS redegjorde for strøm til bådene. Han ønskede ubrudt kabel op til 100 m. Han oplyste, at der er 20 stik, nogle steder 8 stik til 24 både. Der ønskes flere stik.

Claus/Ishøj Sejlklub forklarede at Tally-kort er eneste mulighed.

Morten/SBL spurgte til brug af grill. Der må kun bruges kul-grill, dog skal der tages hensyn til lugt og røg, der ikke må være til gene for andre.

Claus/Ishøj Sejlklub bad om at få alle forslag og kommentarer tilsendt. Han udbad sig mulighed for at gå direkte videre til div. myndigheder m.m.

Preben Bjørn foreslog at det blev vedtaget på næste repræsentantskabsmøde med et håndslag på, at alt blev vedtaget.

Dirigenten konkluderede, at forslaget ville blive vedtaget ved næste repræsentantskabsmøde.

Ad. 4 H: Ishøj Havn skal med Havnebestyrelsen som drivkraft frem til det ordinære repræsentantskabsmøde i november 2021 arbejde med "Vision for Ishøj Havn 2020 – 2030" i samarbejde med brugere, klubber, administration, virksomheder i havnen, naboer, Ishøj Kommune m. fl.

Endelig udgave af "Vision for Ishøj Havn 2020 – 2030" fremsendes til vedtagelse på repræsentantskabsmødet i november 2021. Udkast til oplæg vedhæftet dette forslag, men dette skal opgraderes professionelt, ligesom der skal afsættes midler til, at en facilitator kan styre hele processen.

De enkelte klubber i havnen skal hver for sig have lov til at arbejde med dette oplæg, ligesom der ved bådmesse, nabohearing, stormøder og dialog med alle havnes aktører skal arbejdes for denne fremtidsvision.

Forslag støttes af et stort flertal ved SBL's netop overstående generalforsamling d. 26. august 2020.
BILAG FREMSENDT MED INDKALDELSE TIL REPRÆSENTANTSKABSMØDET.

Man enedes om at nedsætte et udvalg under Søren Thiessen, bestående af en fra hver klub, samt havnefogeden.

Vedtaget enstemmigt.

Ad4 I: *Driften og vedligeholdelsen af Ishøj Havn skal gøres mere professionel. Der skal ikke blot hvert år kigges efter nedslidning eller fejl og mangler.*

Der skal derimod hele tiden være en fremadrettet plan, så alle dele af havnens og dens faciliteter hele tiden holdes i god stand – og at der hvert år er penge til denne vedligeholdelse.

Repræsentantskabet har flere gange efterlyst en DV-plan (Drifts- og Vedligeholdelsesplan) for Ishøj Havn, og vedhæftet ses en "skrivebordsudgave" af en sådan mulig DV-plan. Der kan være områder, der er glemt, eller beløb, der skal justeres, men grundlæggende er det udgangspunkt for en samlet DV-plan, der rækker 10 år frem og sikrer en regelmæssig vedligeholdelse af alle havnenes faciliteter og anlæg.

BILAG FREMSENDT MED INDKALDELSE TIL REPRÆSENTANTSKABSMØDET.

Thomas/ meddelte, at denne allerede forelå.

Søren/SBL udbad sig fremlæggelse af denne DV-plan.

Villy/Øvrige klubber ønskede en 2-årig plan.

Thomas/ fortalte, at der forelå en 5-årig plan.

Dirigenten bad om at få DV-plan fremsendt til bestyrelse og repræsentantskab.

Preben Bjørn meddelte, at Villy og Frank m.fl. har lavet en DV-plan. Bestyrelsen har været handlingslammet i 1/2 - 3/4 år, han håber på bedre samarbejde.

Dirigenten foreslog, at der arbejdes videre på en DV-plan, der fremlægges på næste repræsentantskabsmøde. Evt. for 10 år.

Dirigenten konkluderede at forslaget var enstemmigt vedtaget.

Ad. 4 J: *Med baggrund i regnskabsfremlæggelsen for 2018 og en regnskabsfremlæggelse, der ikke umiddelbart er gennemskuelig for brugere og repræsentantskab, foreslås det, at der for Ishøj Havn opstilles en ny og mere overskueligt kontoplan, der både er mere retvisende og lettere at overskue.*

Denne kontoplan skal selvfølgelig også harmonere med DV-planen for Ishøj Havn, så der kan ses sammenhæng mellem budget og regnskab. Derfor foreslås det, at der tages udgangspunkt i den kontoopstilling, der er fremlagt ved forslag til DV-plan.

Preben Bjørn bemærkede, at det var lovet for flere år siden.

Dirigenten konkluderede at forslaget var enstemmigt vedtaget.

Ad. 4 K: *Ansatte og bestyrelsesmedlemmer i Ishøj Havn må fremadrettet ikke have fast bopæl registreret i folkeregisteret i Ishøj havn. Dog kan en kontrakt-haver i havnen godt modtage en timeløn/honorar for enkelte ydelser for havnen, eksempelvis affaldstømning/ kontrol af havneafgift m.m. i ferieperioden.*

Kasserer præciserede, at det kun gjaldt for ansatte.

Preben Bjørn mente, at man kunne ikke ansættes, hvis man har bopæl i havnen.

Michael/SKS oplyste at andelshavere ikke har bopæl i havnen.

Dirigenten satte forslaget til afstemning:

11 stemte for

5 stemte imod

1 stemte ikke

Forslaget blev vedtaget.

5. Orientering om foreløbigt regnskab 2020 / status.

Kasserer redegjorde for regnskabet.

Der er et overskud på ca. 1 mill. Kr.

6. Redegørelse for budgettet og evt. ændringsforslag til godkendelse.

Kasserer forklarede, at budgetplanlægning er i november og man justerer i april.

7. Valg af medlemmer til havnebestyrelsen samt suppleanter.

Dirigenten oplyste, at der var 2 vakante pladser.

Ove/SKS sagde, at Kim gik på orlov, og derfor indtræder Ole som suppleant.

Dirigenten præciserede, at Kim var sat af ved afstemning.

Dirigenten præciserede, at der var 2 poster, denne ene for en et-årig periode, den anden for en 2-årig periode plus en suppleant.

Dirigenten udbad sig forslag til kandidater.

Ove/SKS foreslog **Ole Kaspersen/SKS**.

Ole Kaspersen bekræftede, at han modtog valg, selvom han ikke var til stede ved dette møde

Claus/Ishøj Sejlklub foreslog **Gert Brødskov/Ishøj Sejlklub**

Jens/SBL foreslog **Jens Lind/SBL**

- og uddybede forslaget med at fortælle, at han ville arbejde for at få en ny havnefoged snarest, bedre medarbejdere, bedre samarbejde og forbedre informations-flowet.

Dirigenten spurgte, om kandidaterne også modtog valg, hvis det kun var for den et-årige periode, hvilket de gjorde.

Dirigenten gik til afstemning og præciserede, at der skulle skrives 2 navne:

Ole Kaspersen/SKS blev valgt for 1 år og modtog 18 stemmer

Jens Lind/SBL blev valgt for 2 år og modtog 14 stemmer

Gert Brødskov/Ishøj Sejlklub blev valgt som suppleant for 2 år og modtog 10 stemmer

8. Valg af revisor

Anemone Revisor Aps. blev enstemmigt valgt.


9. Eventuelt

Gert/SKS bemærkede, at der havde været rod i indkaldelsen.

Preben Bjørn meddelte, at Anne stadig er sygemeldt.

Dirigenten takkede forsamlingen for god ro og orden og opløste repræsentantskabsmødet.

Næstformand Stig Førsting takkede dirigenten for godt arbejde.



Dirigent: Søren M. Thiessen



Referent: Dorte Hansen (Teamvikaren)